

DECYZJA

Dnia 9 grudnia 2011 roku

№ 899

Moskwa

**O wprowadzeniu obowiązku wyprzedzającego informowania o towarach,
wwożonych na obszar celny Unii Celnej transportem samochodowym**

Zgodnie z artykułem 3 Porozumienia o udostępnianiu i wymianie wyprzedzającą informacją o towarach i środkach transportu, przemieszczanych przez granicę celną Unii Celnej z dnia 21 maja 2010 roku, w celu optymalizacji i przyspieszenia realizacji operacji celnych, podwyższenia efektywności kontroli celnej,

Komisja Unii Celnej postanowiła:

1. Wprowadzić obowiązek wyprzedzającego informowania w stosunku do towarów, wwożonych na obszar celny Unii Celnej transportem samochodowym.
2. Upoważnione podmioty gospodarcze, przewoźnicy, w tym przewoźnicy celni, przedstawiciele celni lub inne osoby zainteresowane (dalej – osoby zainteresowane) przedstawiają informację w stosunku do wwożonych transportem samochodowym towarów nie później niż dwie godziny przed ich wwozem na obszar celny Unii Celnej.

W przypadku, gdy wwożone towary podlegają objęciu procedurą celną tranzytu celnego w miejscu przybycia, osoba zainteresowana przedstawia do systemu informatycznego organów celnych państwa członkowskiego Unii Celnej, na terytorium którego znajduje się miejsce przybycia towarów i środków transportu, wyprzedzającą informację zawierającą dane, określone dla deklaracji tranzytowej, i obejmuje informacje o:

- nadawcy, odbiorcy towarów zgodnie z dokumentami transportowymi (przewozowymi);

- kraju nadania, kraju przeznaczenia towarów;
- zgłaszającym;
- przewoźniku;
- środka transportu przewozu międzynarodowego, którym są przewożone towary;

- nazwie, ilości, wartości towarów zgodnie z dokumentami handlowymi, transportowymi (przewozowymi);

- kodzie towarów zgodnie ze Zharmonizowanym Systemem Opisu i Kodowania Towarów lub Nomenklaturą Towarową zagranicznej działalności gospodarczej Unii Celnej na poziomie nie mniej niż sześć pierwszych znaków;

- wadze towarów brutto lub objętości, a także ilości towarów w dodatkowych jednostkach miary (w razie posiadania takich informacji) według każdego kodu Nomenklatury Towarowej zagranicznej działalności gospodarczej Unii Celnej lub Zharmonizowanego Systemu Opisu i Kodowania Towarów;

- ilości miejsc załadunkowych;

- punkcie przeznaczenia towarów zgodnie z dokumentami transportowymi (przewozowymi);

- dokumentach potwierdzających przestrzeganie ograniczeń, związanych z przemieszczeniem towarów przez granicę celną Unii Celnej, jeśli takie przemieszczenie jest dopuszczone;

- planowanym przeładunku towarów lub operacjach ładunkowych w drodze;

- czasie i miejscu przybycia towarów na obszar celný Unii Celnej.

W przypadku, gdy wwożone towary nie podlegają objęciu procedurą celną tranzytu celnego w miejscu przybycia, osoba zainteresowana przedstawia następującą wyprzedzającą informację do systemu informatycznego organów celnych państwa członkowskiego Unii Celnej, na terytorium którego znajduje się miejsce przybycia towarów i środków transportu:

- o państwowej rejestracji środka transportu przewozu międzynarodowego;

- o nazwie i adresie przewoźnika;

- o nazwie państwa nadania i państwa przeznaczenia towarów;

- o nazwie i adresie nadawcy i odbiorcy towarów;
- o sprzedawcy i odbiorcach towarów zgodnie z posiadanymi przez przewoźnika dokumentami handlowymi;
- o ilości miejsc załadunkowych, o ich marce i o rodzajach opakowań towarów;
- o nazwie, a także kodach towarów zgodnie ze Zharmonizowanym Systemem Opisu i Kodowania Towarów lub Jednolitą Nomenklaturą Towarową zagranicznej działalności gospodarczej Unii Celnej na poziomie nie mniej niż pierwsze cztery znaki;
- o wadze brutto towarów (w kilogramach) lub objętości towarów (w metrach sześciennych), za wyjątkiem wielkogabarytowych ładunków;
- o posiadaniu towarów, wwóz których na obszar celny Unii Celnej jest zabroniony lub ograniczony;
- o miejscu i dacie sporządzenia międzynarodowego towarowo-transportowego listu przewozowego;
- o czasie i miejscu przybycia towarów na obszar celny Unii Celnej.

3. Organy celne państw członkowskich Unii Celnej, na terytorium którego znajduje się miejsce przybycia towarów i środków transportu, w ciągu dwóch godzin od momentu otrzymania wyprzedzającej informacji zobowiązane są przeprowadzić ich analizę z wykorzystaniem systemu zarządzania ryzykiem;

4. W miejscu przybycia towarów organy celne państw członkowskich Unii Celnej porównują wyprzedzającą informację z informacjami, znajdującymi się w dokumentach transportowych (przewozowych), handlowych i(lub) innych.

W przypadku niezgodności informacji znajdujących się w bazie danych wyprzedzających informacji organów celnych państw członkowskich Unii Celnej, z informacjami, zawartymi w dokumentach przedstawionych przez przewoźnika, ujawnione rozbieżności brane są pod uwagę przy podejmowaniu decyzji o zastosowaniu form kontroli celnej w stosunku do zgłoszonych towarów z wykorzystaniem systemu zarządzania ryzykiem.

Dalsze operacje celne w stosunku do zgłoszonych towarów przeprowadzane są zgodnie z ustawodawstwem celnym Unii Celnej.

5. W wypadku przedstawienia wyprzedzającej informacji w zakresie określonym dla objęcia wwożonych towarów procedurą celną tranzytu celnego w miejscu przybycia, przedstawiona wyprzedzająca informacja wykorzystywana jest w charakterze kopii elektronicznej deklaracji tranzytowej przy braku rozbieżności wyprzedzającej informacji i informacji zawartych w dokumentach, wykorzystywanych w charakterze deklaracji tranzytowej.

Podjęcie decyzji zwolnienia danych towarów zgodnie z procedurą celną tranzytu celnego realizowane jest nie później niż dwie godziny od momentu rejestracji deklaracji tranzytowej pod warunkiem braku ryzyka nieprzestrzegania norm ustawodawstwa Unii Celnej.

6. W przypadku nieprzedstawienia przez osobę zainteresowaną wyprzedzającej informacji w miejscu przybycia na obszar celny Unii Celnej, powinna ona przedstawić do systemu informatycznego organów celnych państwa członkowskiego Unii Celnej, na terytorium którego znajduje się miejsce przybycia towarów i środków transportu, informację, w zależności od wymaganych dalej operacji celnych, w zakresie, określonym w punkcie 2 niniejszej Decyzji w ciągu najbliższych dwóch godzin.

Na podstawie wyników analizy przedstawionej przez osobę zainteresowaną informacją funkcjonariusz organu celnego państwa członkowskiego Unii Celnej podejmuje decyzję o przeprowadzeniu kontroli celnej stosownie do towarów i środków transportu przy wykorzystaniu systemu zarządzania ryzykiem zgodnie z ustawodawstwem celnym Unii Celnej.

7. W przypadku, jeśli wyprzedzająca informacja nie może być z przyczyn technicznych odebrana przez organy celne państwa członkowskiego Unii Celnej, operacje celne w stosunku do przedstawionych towarów przeprowadzane są zgodnie z ustawodawstwem Unii Celnej.

8. Szefowie Służb Celnych państw członkowskich Unii Celnej w terminie, nie przekraczającym 60 dni od daty oficjalnej publikacji niniejszej Decyzji, zatwierdzą:

- wymogi techniczne wymiany danych między automatycznymi systemami organów celnych i systemami informatycznymi osób zainteresowanych, przedstawiających wyprzedzającą informację o towarach i środkach transportu;

- warunki techniczne organizacji wymiany wyprzedzającą informacją o towarach i środkach transportu, przemieszczanych przez granicę celną Unii Celnej.

9. Operacje po otrzymaniu i wykorzystaniu wyprzedzającej informacji podlegają protokółowaniu w systemach informatycznych organów celnych państw członkowskich Unii Celnej, zgodnie z warunkami technicznymi, opracowanymi zgodnie z punktem 8 niniejszej Decyzji.

10. Ministerstwa Spraw Zagranicznych państw członkowskich Unii Celnej w terminie nie przekraczającym 30 dni od daty oficjalnej publikacji niniejszej Decyzji, powiadomią ościennie państwa o dacie i warunkach wejścia w życie niniejszej Decyzji.

11. Niniejsza Decyzja wchodzi w życie po upływie stu osiemdziesięciu dni od daty jej oficjalnej publikacji, za wyjątkiem punktów 8 i 10, które wchodzi w życie od dnia oficjalnej publikacji niniejszej Decyzji.

Członkowie Komisji Unii Celnej:

Ze strony	Ze strony	Ze strony
Republiki Białoruś	Republiki Kazachstan	Federacji Rosyjskiej
S.Rumas	U.Szukiejew	I.Szuwałow